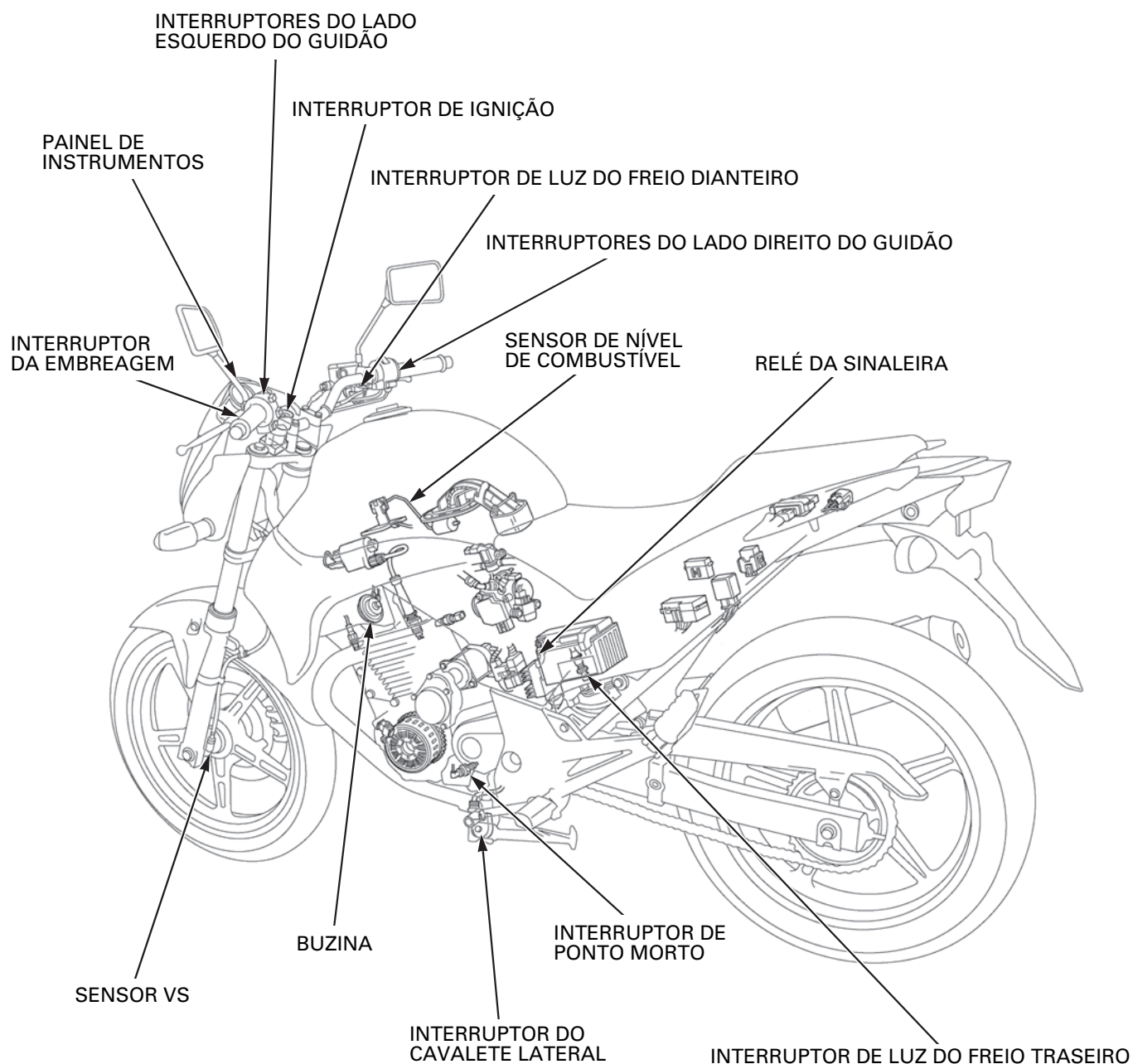


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	19-2	INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	19-14
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	19-3	INTERRUPTORES DO GUIDÃO	19-15
FAROL	19-4	INTERRUPTORES DE LUZ DO FREIO	19-16
SINALEIRAS	19-4	INTERRUPTOR DA EMBREAGEM	19-17
LANTERNA/LUZ DE FREIO	19-5	INTERRUPTOR DE PONTO MORTO	19-17
PAINEL DE INSTRUMENTOS	19-6	INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL	19-18
VELOCÍMETRO/SENSOR VS	19-9	RELÉ DAS SINALEIRAS	19-19
TACÔMETRO	19-11	BUZINA	19-20
MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL/ SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	19-12		

## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### NOTA

Observe as seguintes recomendações ao substituir a lâmpada halógena do farol:

- Vista luvas limpas para substituir a lâmpada. Não deixe impressões digitais na lâmpada do farol pois podem causar manchas quentes na lâmpada e provocar a sua queima.
- Caso a lâmpada seja tocada com as mãos descobertas, limpe-a utilizando um pano umedecido com álcool a fim de evitar sua queima prematura.

- A lâmpada halógena do farol torna-se muito quente enquanto o farol estiver aceso, e assim permanece por um período após o seu desligamento. Certifique-se de deixá-la esfriar antes de executar reparos.
- Certifique-se de instalar o protetor de pó após substituir a lâmpada.
- Verifique as condições da bateria antes de executar qualquer inspeção que necessite de sua correta voltagem.
- Testes de continuidade podem ser executados com os interruptores instalados na motocicleta.
- Os seguintes códigos de cores são indicados durante este capítulo:

Bu: Azul	G: Verde	Lg: Verde claro	R: Vermelho
Bl: Preto	Gr: Cinza	O: Laranja	W: Branco
Br: Marrom	Lb: Azul claro	P: Rosa	Y: Amarelo

### ESPECIFICAÇÕES

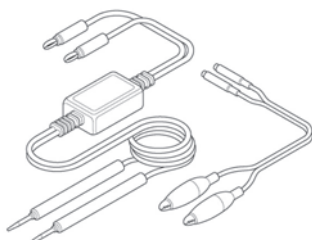
Item		Especificação
Lâmpadas	Farol	12 V – 60/55 W
	Luz de freio/Lanterna traseira	12 V – 21/5 W
	Sinaleiras dianteiras	12 V – 16 W x 2
	Sinaleiras traseiras	12 V – 16 W x 2
Fusíveis	Fusível principal	20 A
	Fusível secundário	10 A x 4
Resistência do sensor de nível de combustível (a 20°C)	Superior (Cheio)	6 – 12 W
	Inferior (Vazio)	233 – 244 W

### VALORES DE TORQUE

Parafuso do interruptor do cavalete lateral	10 N.m (1,0 kgf.m)
Interruptor de ponto morto	12 N.m (1,2 kgf.m)

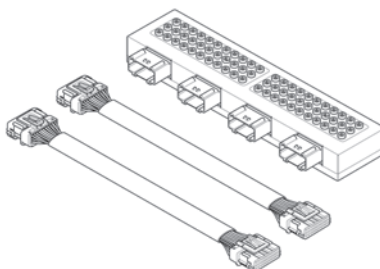
### FERRAMENTAS

Verificador de diagnóstico Imrie (Modelo 625) ou Adaptador de Pico de Voltagem 07HGJ-0020100



juntamente com multímetro digital disponível comercialmente (impedância mínima de 10 MΩ/Vcc)

Dispositivo de Teste do ECM, 33P 070MZ-MCA0100



## FAROL

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova a carenagem dianteira (página 3-5).

Desacople o conector do farol.

Remova o protetor de pó.

Solte o retentor da lâmpada e remova a lâmpada do farol.

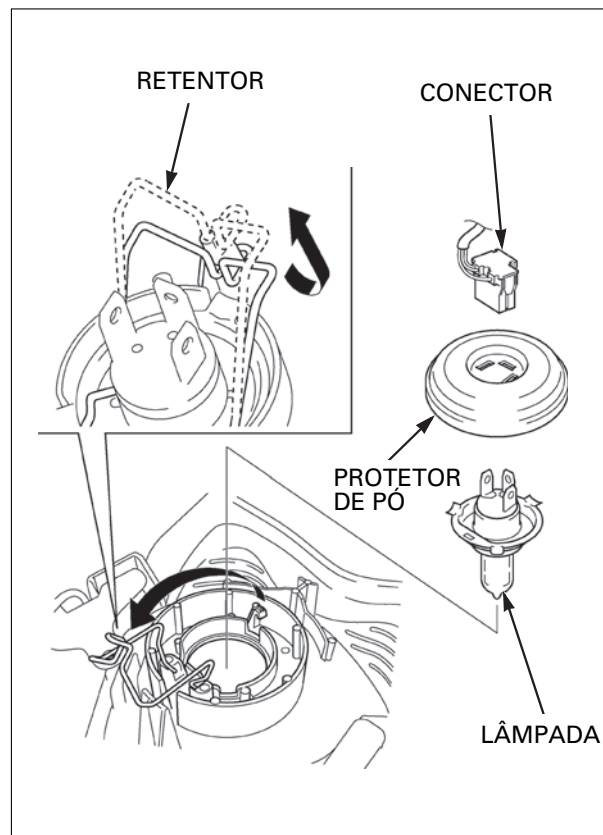
Instale uma nova lâmpada no farol, alinhando suas linguetas com as ranhuras.

#### NOTA

Evite tocar a lâmpada halógena do farol. Impressões digitais na lâmpada podem causar manchas quentes e provocar a sua queima.

Caso a lâmpada seja tocada com as mãos descobertas, limpe-a utilizando um pano umedecido com álcool a fim de evitar sua queima prematura.

Instale os componentes removidos na ordem inversa da remoção.



## SINALEIRAS

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova o parafuso e a lente da sinaleira.

Gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário e remova-o de sua base.

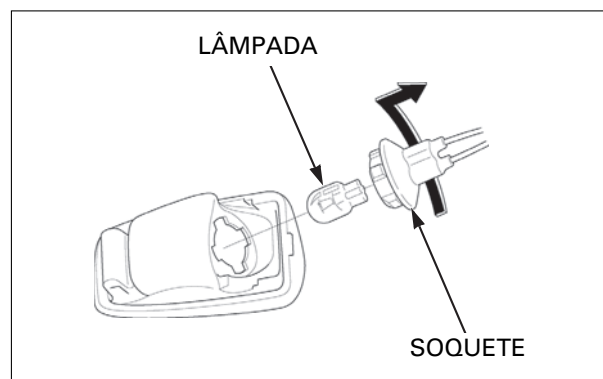
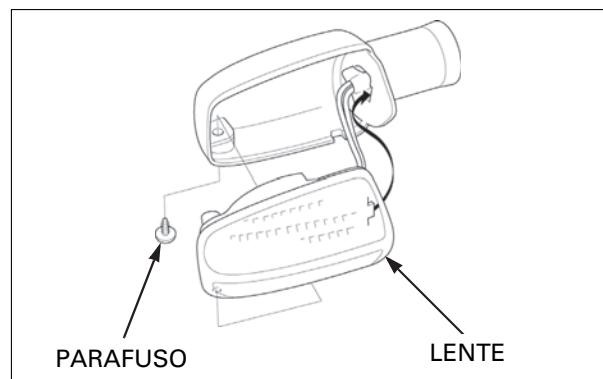
Puxe a lâmpada para fora do soquete.

Substitua a lâmpada por uma nova.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

Ao instalar a lente, alinhe sua lingueta com a ranhura da carcaça.



**REMOÇÃO/INSTALAÇÃO****NOTA**

Para remoção das sinaleiras dianteiras, consulte o item "Desmontagem/Montagem" da carenagem dianteira (página 3-6).

**Sinaleiras Traseiras**

Remova o assento (página 3-3).

Solte o protetor da presilha e desacople os conectores das sinaleiras.

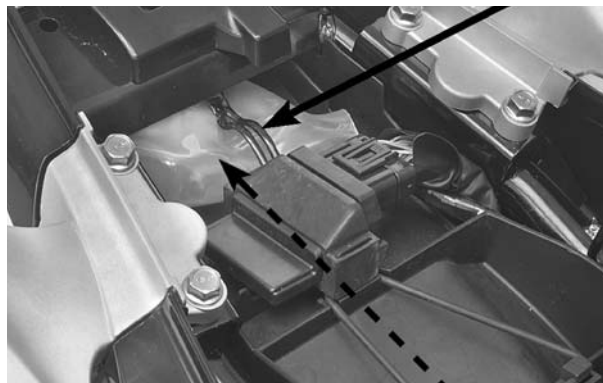
Remova as porcas e as sinaleiras.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

**NOTA**

Alinhe as superfícies lisas das sinaleiras e do para-lama traseiro.

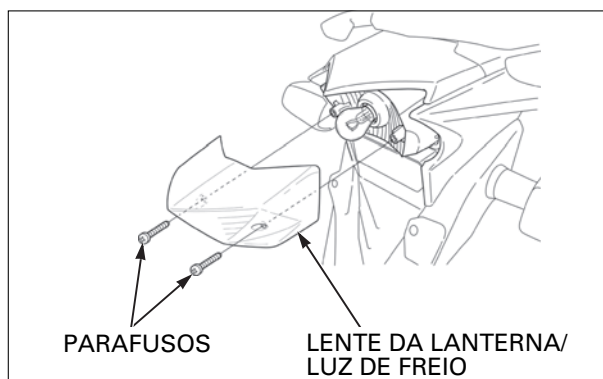
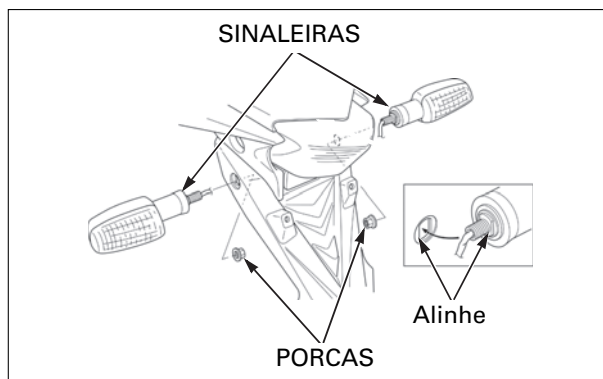
PRESILHA



CONECTORES

**LANTERNA/LUZ DE FREIO****SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA**

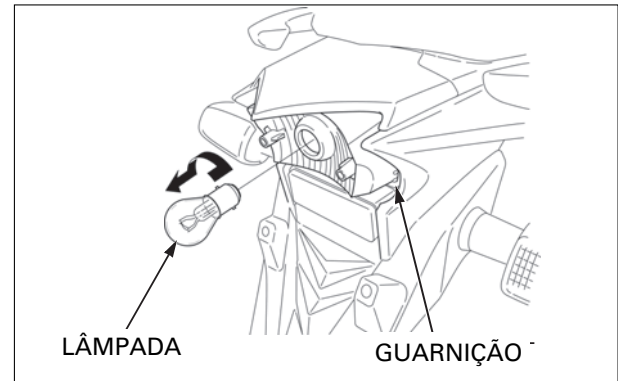
Remova os parafusos e a lente da lanterna/luz de freio.



Empurre a lâmpada para dentro, gire-a em sentido anti-horário e remova-a em seguida.  
Substitua a lâmpada por uma nova.

Certifique-se de que a guarnição esteja instalada em sua correta posição e encontre-se em boas condições.  
Substitua a guarnição por uma nova se necessário.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



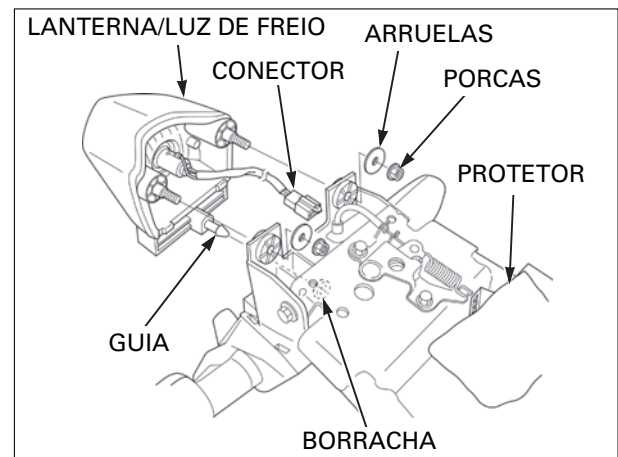
## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a rabeta (página 3-7).

Solte o protetor da presilha e desacople o conector da lanterna/luz de freio.

Remova as porcas e arruelas.  
Solte a guia da borracha e remova a lanterna/luz de freio.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

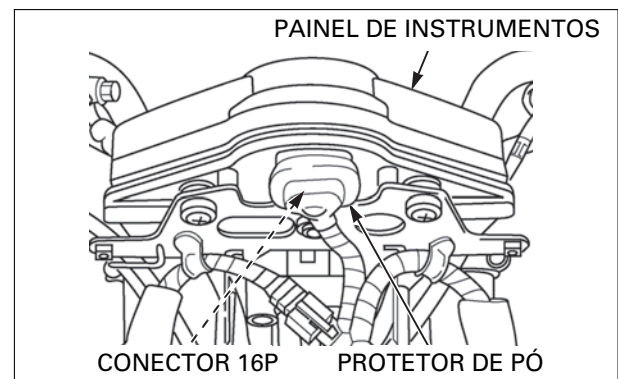


## PAINEL DE INSTRUMENTOS

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a carenagem dianteira (página 3-5).

Remova o protetor de pó e desacople o conector 16P do painel de instrumentos.



Remova os parafusos e o painel de instrumentos.

Instale o painel de instrumentos na ordem inversa da remoção.

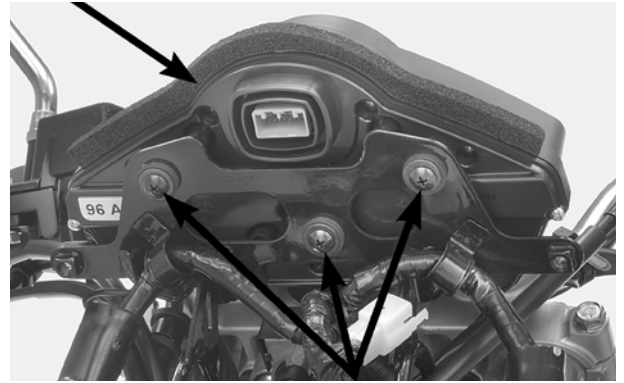
### DESMONTAGEM/MONTAGEM

Remova os dez parafusos.

Remova as carcaças superior e inferior do painel de sua placa de circuito impresso.

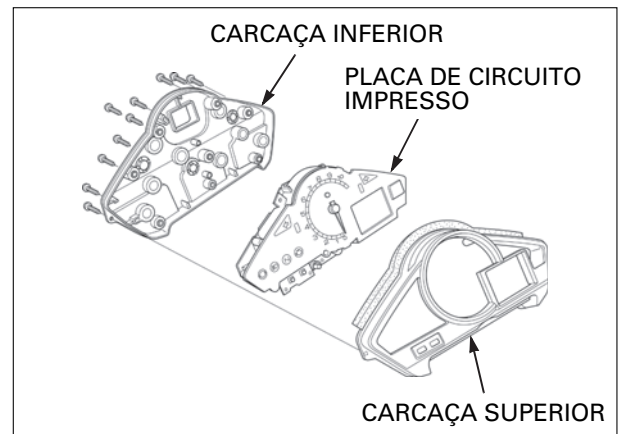
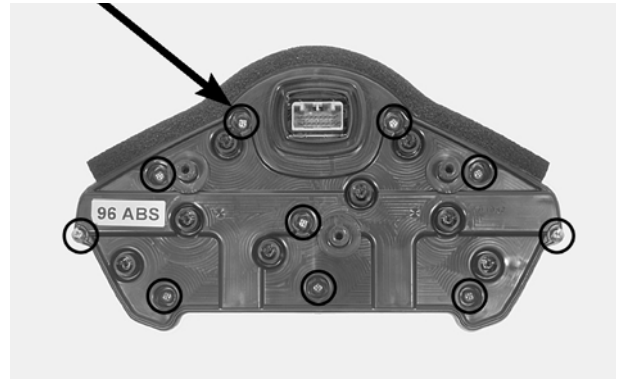
A montagem é feita na ordem inversa da desmontagem.

#### PAINEL DE INSTRUMENTOS



PARAFUSOS

#### PARAFUSOS



## INSPEÇÃO DA LINHA DE ALIMENTAÇÃO/TERRA

Desacople o conector 16P do painel de instrumentos (página 19-6).

Inspecione os seguintes terminais do conector 16P, no lado da fiação.

### Linha de Entrada de Alimentação

Meça a voltagem entre o terminal do fio Preto (+) e o terra (-). Deve ser indicada a voltagem da bateria quando o interruptor de ignição estiver ligado.

Caso não seja indicada a voltagem da bateria, verifique os seguintes itens:

- Fusível TURN/STOP/HORN/TAIL/METER (10 A)
- Fio Preto entre a caixa de fusíveis e o painel de instrumentos quanto a circuito aberto
- Interruptor de ignição (página 19-14)
- Fio Preto/Vermelho entre o interruptor de ignição e a caixa de fusíveis quanto a circuito aberto

### Linha Auxiliar

Meça a voltagem entre o terminal do fio Vermelho (+) e o terra (-).

Deve ser indicada a voltagem da bateria em todas as situações.

Caso não seja indicada a voltagem da bateria, verifique os seguintes itens:

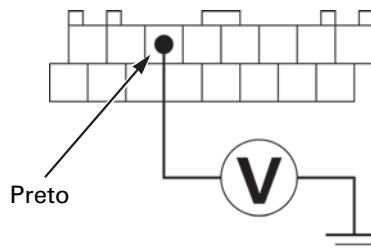
- Fusível CLOCK (10 A)
- Fio Vermelho entre a caixa de fusíveis e o painel de instrumentos quanto a circuito aberto

### Linha do Terra

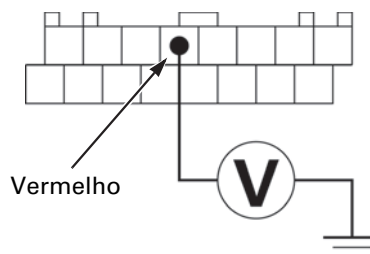
Meça a continuidade entre o terminal do fio Verde e o terra. Deve haver continuidade em todas as situações.

Se não houver continuidade, inspecione quanto a circuito aberto no fio Verde.

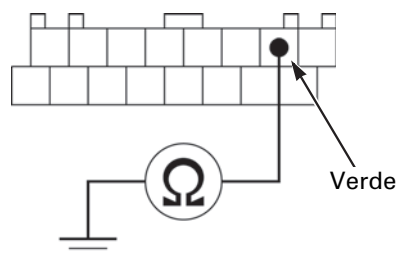
CONECTOR 16P DO PAINEL DE INSTRUMENTOS  
(Lado do terminal da fiação)



CONECTOR 16P DO PAINEL DE INSTRUMENTOS  
(Lado do terminal da fiação)



CONECTOR 16P DO PAINEL DE INSTRUMENTOS  
(Lado do terminal da fiação)





## VELOCÍMETRO/SENSOR VS

### INSPEÇÃO

#### 1. Inspeção do Painel de Instrumentos

Verifique se o tacômetro e o medidor de combustível funcionam corretamente.

***O tacômetro e o medidor de combustível funcionam corretamente?***

**Sim** – Vá para a etapa 2.

**Não** – Inspeção a linha de entrada de alimentação/terra do painel de instrumentos (página 19-8).

#### 2. Inspeção da Voltagem de Entrada do Sensor VS

Remova a carenagem dianteira (página 3-5).  
Desacople o conector 3P do sensor VS (página 19-10).  
Ligue o interruptor de ignição.  
Meça a voltagem entre os terminais do conector 3P, no lado da fiação.

**Conexão: Vermelho/Preto (+) – Preto/Verde (-)**

***É indicada a voltagem da bateria?***

**Sim** – Vá para a etapa 3.

**Não** – • Circuito aberto no fio Vermelho/Preto.  
• Circuito aberto no fio Preto/Verde.

#### 3. Inspeção de Circuito Aberto na Linha de Sinal do Sensor VS

Desligue o interruptor de ignição.  
Desacople o conector 16P do painel de instrumentos (página 19-6).  
Inspeção a continuidade do fio Branco/Vermelho entre os terminais dos conectores 3P e 16P, no lado da fiação.

***Há continuidade?***

**Sim** – Vá para a etapa 4.

**Não** – Circuito aberto no fio Branco/Vermelho.

#### 4. Inspeção de Curto-circuito na Linha de Sinal do Sensor VS

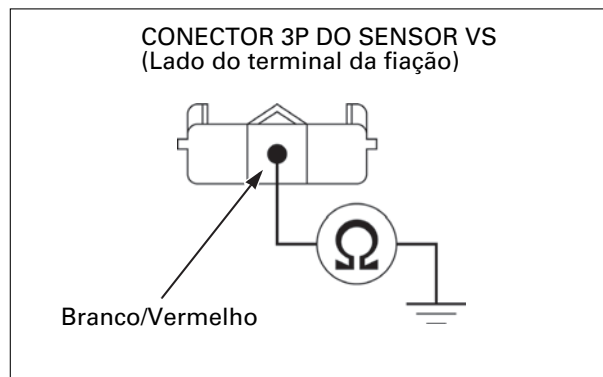
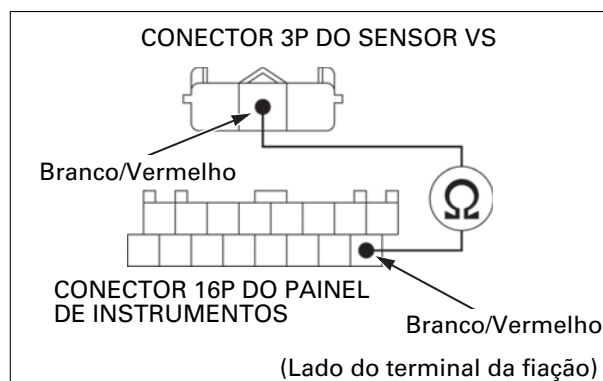
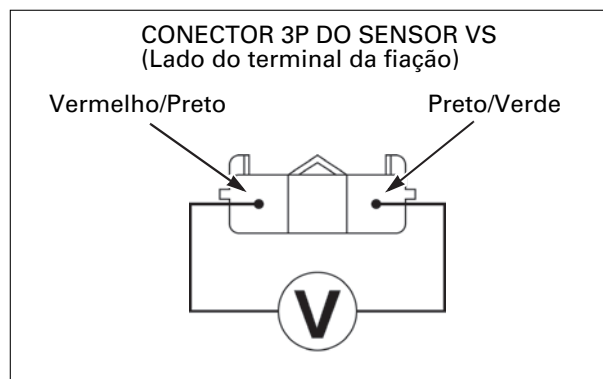
Inspeção a continuidade entre o terminal do conector 3P, no lado da fiação, e o terra.

**Conexão: Branco/Vermelho – Terra**

***Há continuidade?***

**Sim** – Curto-circuito no fio Branco/Vermelho.

**Não** – Vá para a etapa 5.



## 5. Inspeção do Sensor VS

Substitua o sensor VS por um em boas condições de funcionamento.  
 Inspecione o funcionamento do velocímetro.

**O velocímetro funciona corretamente?**

**Sim** – Sensor VS original defeituoso.

**Não** – Painel de instrumentos defeituoso.

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO SENSOR VS

Remova os seguintes componentes:

- Carenagem dianteira (página 3-5)
- Para-lama dianteiro (página 3-5)
- Roda dianteira (página 13-12)

Desacople o conector 3P do sensor VS.

Remova a presilha da fiação do chassi.

Remova o parafuso, a porca, a presilha e a fiação do sensor VS.

Remova o sensor VS.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

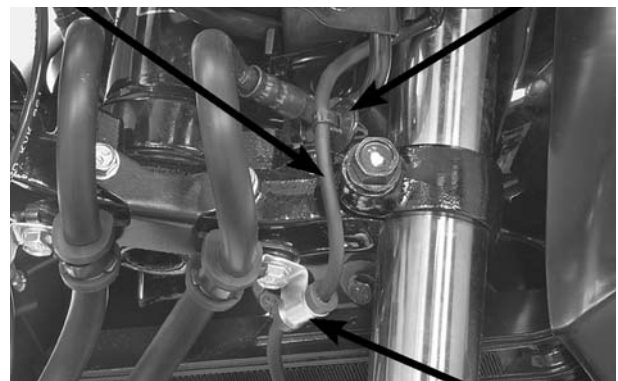
### NOTA

Passe adequadamente a fiação do sensor VS (página 1-18).



FIAÇÃO

CONECTOR 3P  
PRESILHA



BRAÇADEIRA  
PARAFUSO E PORCA



FIAÇÃO

PRESILHA

# TACÔMETRO

## INSPEÇÃO

### 1. Inspeção do Painel de Instrumentos

Ligue o interruptor de ignição e verifique se a agulha do tacômetro movimenta-se até o final de sua escala e retorna ao zero em seguida.

**A agulha do tacômetro movimenta-se adequadamente?**

**Sim** – Vá para a etapa 2.

**Não** – Inspeccione a linha de entrada de alimentação/terra do painel de instrumentos (página 19-8). Se estiver funcionando corretamente, substitua a placa de circuito impresso do painel de instrumentos (página 19-6).

### 2. Inspeção da Voltagem de Sinal do Tacômetro

Desligue o interruptor de ignição.

Acople o Dispositivo de Teste ao conector 33P do ECM (página 6-12).

Ligue o interruptor de ignição.

Meça a voltagem entre o terminal da fiação de teste e o terra.

**Conexão: N° 7 (+) – Terra (-)**

**É indicada uma voltagem de aproximadamente 5 V?**

**Sim** – Substitua o ECM por um em boas condições de funcionamento e inspeccione novamente.

**Não** – Vá para a etapa 3.

### 3. Inspeção de Circuito Aberto na Linha de Sinal

Desacople o conector 16P do painel de instrumentos (página 19-6).

Inspeccione a continuidade entre os terminais do conector 16P, no lado da fiação, e o Dispositivo de Teste.

**Conexão: Azul/Vermelho – N° 7**

**Há continuidade?**

**Sim** – Vá para a etapa 4.

**Não** – Circuito aberto no fio Azul/Vermelho.

### 4. Inspeção de Curto-circuito na Linha de Sinal

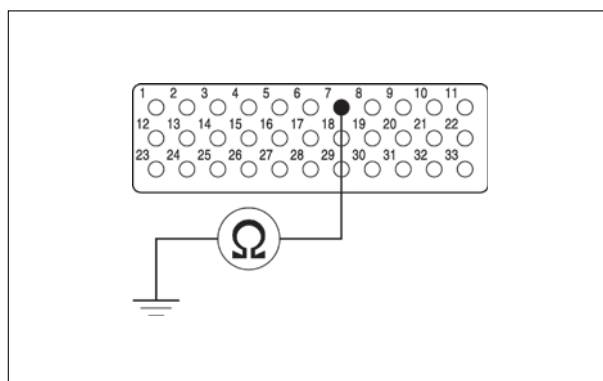
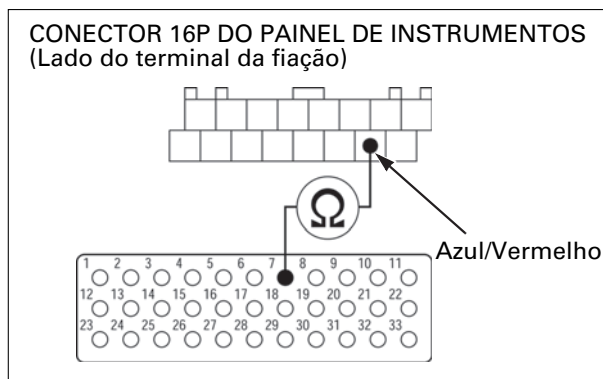
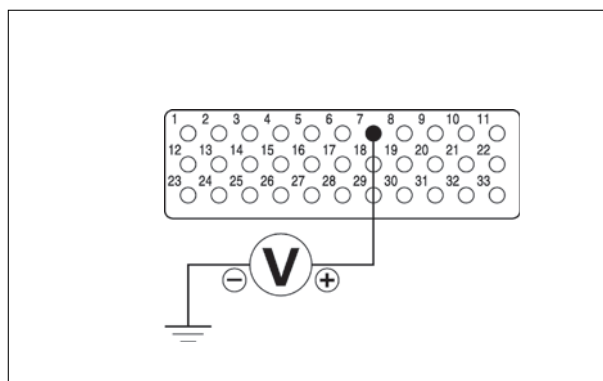
Inspeccione a continuidade entre o terminal da fiação de teste e o terra.

**Conexão: N° 7 – Terra**

**Há continuidade?**

**Sim** – Curto-circuito no fio Azul/Vermelho.

**Não** – Substitua a placa de circuito impresso do painel de instrumentos (página 19-6).



## MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL/ SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

### INSPEÇÃO DO SISTEMA

#### 1. Inspeção do Painel de Instrumentos

Verifique se o velocímetro e o tacômetro funcionam corretamente.

***O velocímetro e o tacômetro funcionam corretamente?***

**Sim** – Vá para a etapa 2.

**Não** – Inspeção a linha de entrada de alimentação/terra do painel de instrumentos (página 19-8).

#### 2. Inspeção 1 de Funcionamento do Medidor de Combustível

Desacople o conector 3P do sensor de nível de combustível (página 6-38).

Ligue o interruptor de ignição e inspecione o medidor de nível de combustível.

***O medidor apresenta o ciclo de acordo com a ilustração?***

**Sim** – Vá para a etapa 4.

**Não** – Vá para a etapa 3.

#### 3. Inspeção de Curto-circuito na Linha do Sensor de Nível de Combustível

Desligue o interruptor de ignição.

Desacople o conector 16P do painel de instrumentos (página 19-6).

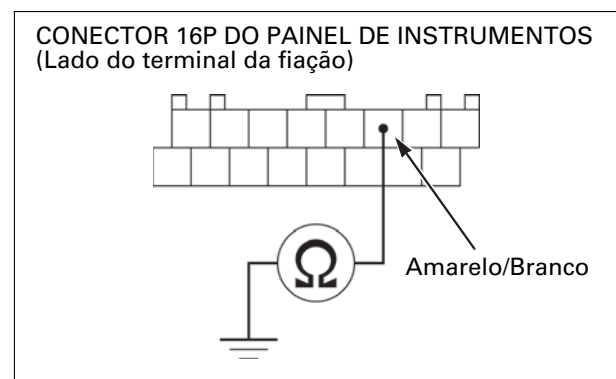
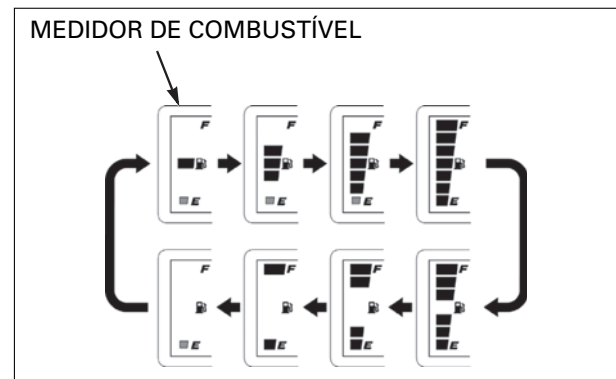
Inspeção a continuidade entre o terminal do conector 16P, no lado da fiação, e o terra.

**Conexão: Amarelo/Branco – Terra**

***Há continuidade?***

**Sim** – Curto-circuito no fio Amarelo/Branco.

**Não** – Substitua a placa de circuito impresso do painel de instrumentos (página 19-6).



#### 4. Inspeção 2 de Funcionamento do Medidor de Nível de Combustível

Desligue o interruptor de ignição.

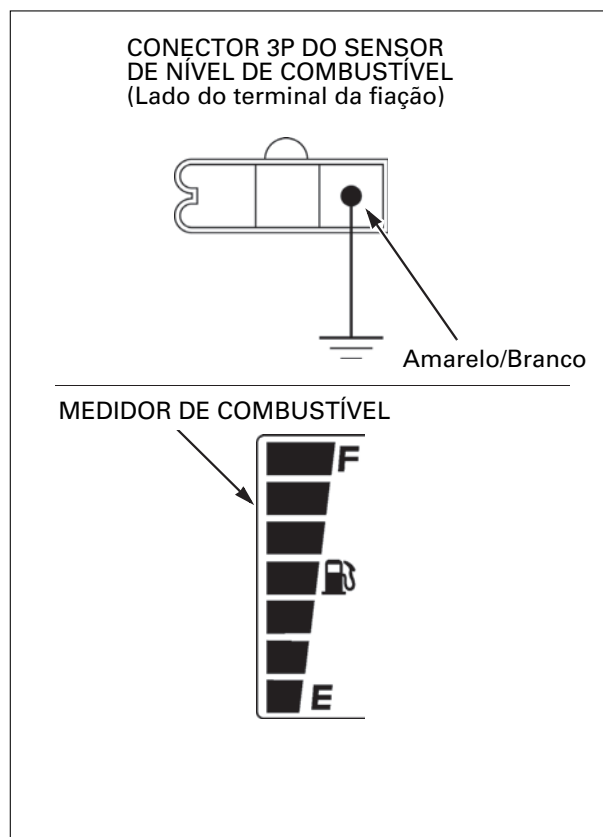
Aterre o terminal do fio Amarelo/Branco do conector 3P, no lado da fiação, utilizando um jumper.

Ligue o interruptor de ignição e inspecione o medidor de nível de combustível.

**Os segmentos do medidor de combustível se acendem?**

**Sim** – Inspeccione o sensor de nível de combustível (página 19-13).

**Não** – Vá para a etapa 5.



#### 5. Inspeção de Circuito Aberto na Linha do Sensor de Nível de Combustível

Desligue o interruptor de ignição.

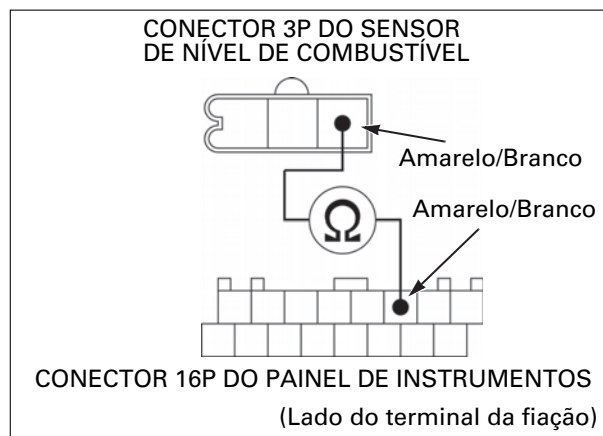
Desacople o conector 16P do painel de instrumentos (página 19-6).

Inspeccione a continuidade do fio Amarelo/Branco entre os terminais dos conectores 16P, no lado da fiação, e 3P do sensor de nível de combustível.

**Há continuidade?**

**Sim** – Substitua o painel de instrumentos (página 19-6).

**Não** – Circuito aberto no fio Amarelo/Branco.



#### INSPEÇÃO DO SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

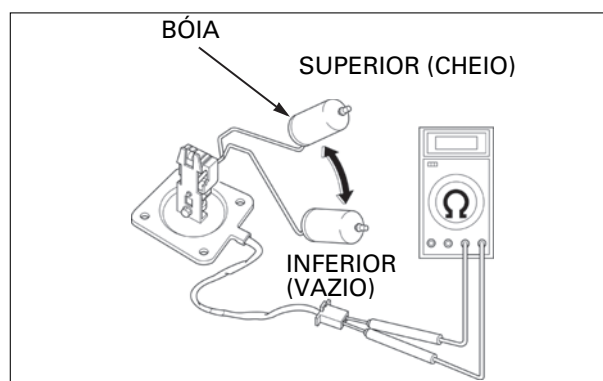
Remova o sensor de nível de combustível (página 19-14).

Meça a resistência entre os terminais do conector do sensor de nível de combustível, mantendo a bóia nas posições superior (cheio) e inferior (vazio).

**Resistência (a 20°C):**

**6 – 12  $\Omega$  com a bóia na posição superior (cheio)**

**233 a 244  $\Omega$  com a bóia na posição inferior (vazio)**



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o tanque de combustível (página 6-38).

Remova a fiação do sensor de nível de combustível de sua braçadeira.

Remova as quatro porcas, o sensor de nível de combustível, e a guarnição do tanque de combustível.

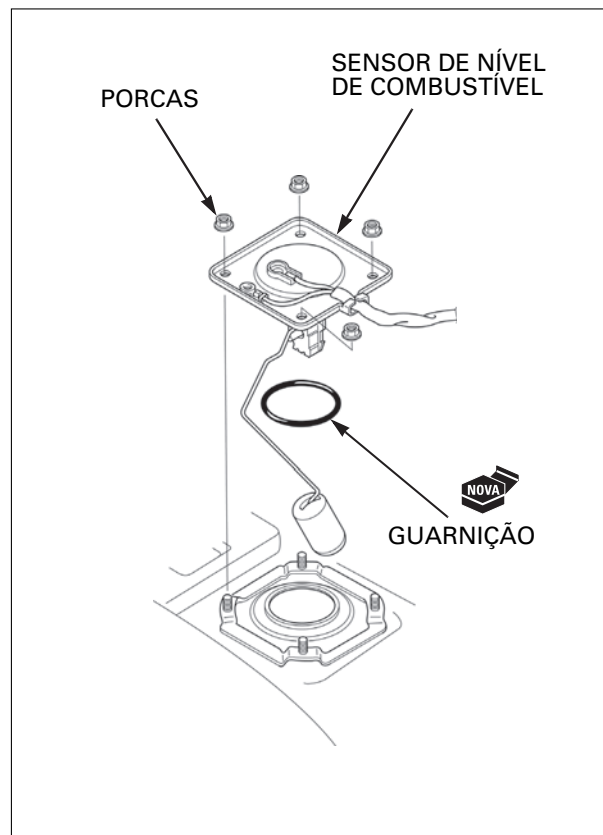
### NOTA

Tenha cuidado para não danificar o braço da bóia.

Instale o sensor de nível de combustível na ordem inversa da remoção.

### NOTA

Substitua a guarnição por uma nova.



## INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

### INSPEÇÃO

Desacople o conector 2P do interruptor de ignição (página 19-14).

Inspecione a continuidade entre os terminais do conector, no lado do interruptor de ignição, em cada posição do interruptor.

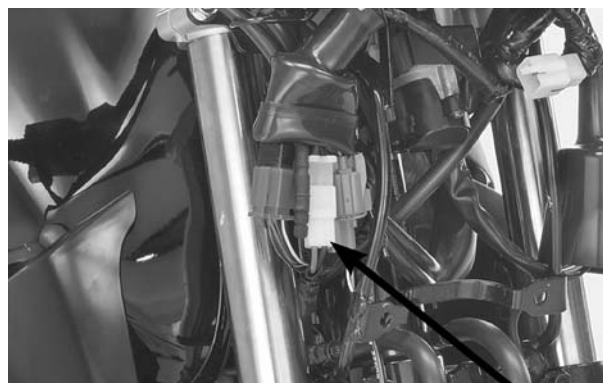
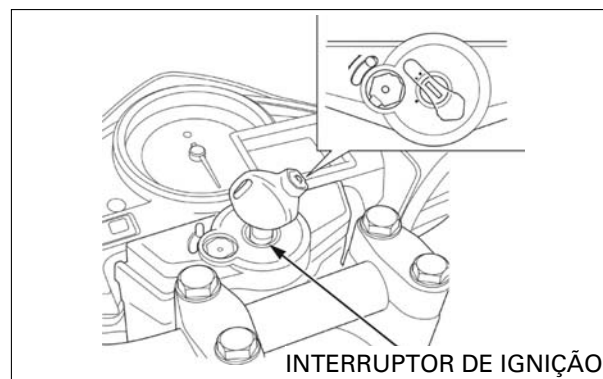
Deve haver continuidade segundo o esquema de cores a seguir:

	BAT1	BAT2
Ligado	O	O
Desligado		
Cor	R	BI

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a carenagem dianteira (página 3-5).

Desacople o conector 2P do interruptor de ignição.

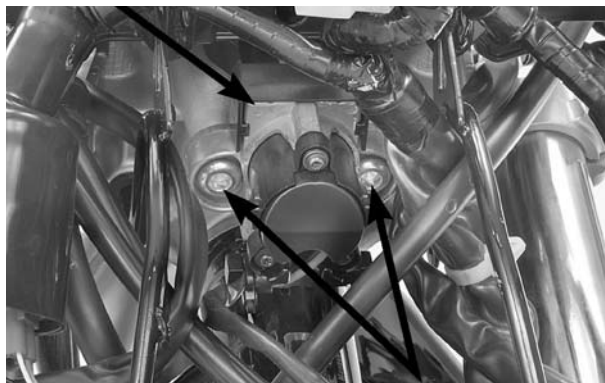


CONECTOR 2P

Remova os parafusos de fixação e o interruptor de ignição.

Instale o interruptor de ignição na ordem inversa da remoção.

### INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



PARAFUSOS  
CONECTOR 9P (Preto)

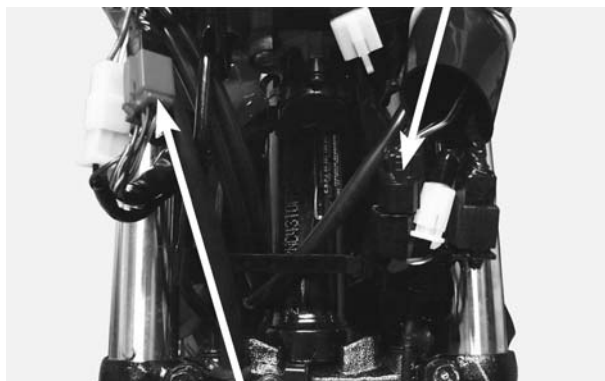
## INTERRUPTORES DO GUIDÃO

### INSPEÇÃO

Remova a carenagem dianteira (página 3-5).

Desacople os seguintes conectores:

- Conector 6P (Vermelho) dos interruptores do lado esquerdo do guidão
- Conector 9P (Preto) dos interruptores do lado direito do guidão



CONECTOR 6P (Vermelho) INTERRUPTOR  
COMUTADOR DO FAROL DE PASSAGEM

### Interruptores do Lado Esquerdo do Guidão

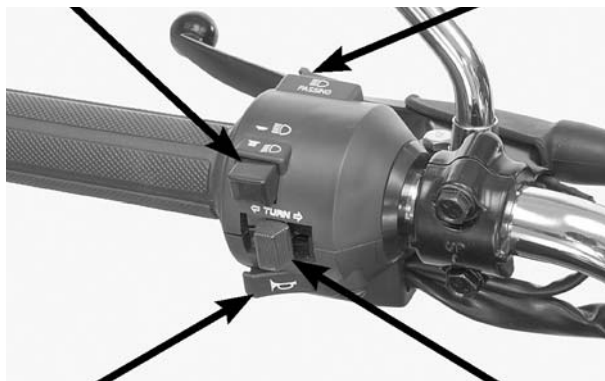
Inspeccione a continuidade entre os terminais do conector, no lado dos interruptores, em cada posição dos interruptores. Deve haver continuidade segundo o esquema de cores a seguir:

#### Comutador do Farol

	HI	HL	LO
H	O	O	
(N)	O	O	O
L		O	O
Cor	Bu	Bu/W	W

#### Interruptor das Sinais

	W	L	R
L	O	O	
(N)			
R	O		O
Cor	Gr	O	Lb



INTERRUPTOR DA BUZINA INTERRUPTOR DAS SINAIS



**Interruptor da Buzina**

	BAT4	HO
Solto		
Pressionado	O—O	
Cor	BI/Br	Lg



**Interruptor de Passagem**

	BAT3	HI
Solto		
Pressionado	O—O	
Cor	R/BI	Bu

**Interruptores do Lado Direito do Guidão**

Inspeção a continuidade entre os terminais do conector, no lado dos interruptores, em cada posição dos interruptores. Deve haver continuidade segundo o esquema de cores a seguir:

**Interruptor de Parada do Motor**

	IG	BAT2
		
	O—O	
Cor	BI/W	BI/R

**Interruptor de Partida**

	ST	IG	BAT3	HL
Solto			O—O	
Pressionado	O—O			
Cor	Y/R	BI/W	R/BI	Bu/W

INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR



INTERRUPTOR DE PARTIDA

**INTERRUPTOR DE LUZ DO FREIO****INTERRUPTOR DE LUZ DO FREIO DIANTEIRO**

Desacople os conectores do interruptor de luz do freio dianteiro e inspeção a continuidade entre os terminais do interruptor.

Deve haver continuidade enquanto a alavanca do freio estiver acionada, e não deve haver continuidade quando a alavanca estiver solta.

INTERRUPTOR DE LUZ DO FREIO





### **INTERRUPTOR DE LUZ DO FREIO TRASEIRO**

Solte a tampa lateral esquerda/carenagem do assento (página 3-3).

Desacople o conector 3P do interruptor de luz do freio traseiro e inspecione a continuidade entre os terminais do conector, no lado do interruptor.

Deve haver continuidade enquanto o pedal do freio estiver pressionado, e não deve haver continuidade quando o pedal estiver solto.



CONECTOR 3P

### **INTERRUPTOR DA EMBREAGEM**

Desacople os conectores do interruptor da embreagem e inspecione a continuidade entre os terminais do interruptor.

Deve haver continuidade enquanto a alavanca da embreagem estiver acionada, e não deve haver continuidade quando a alavanca estiver solta.



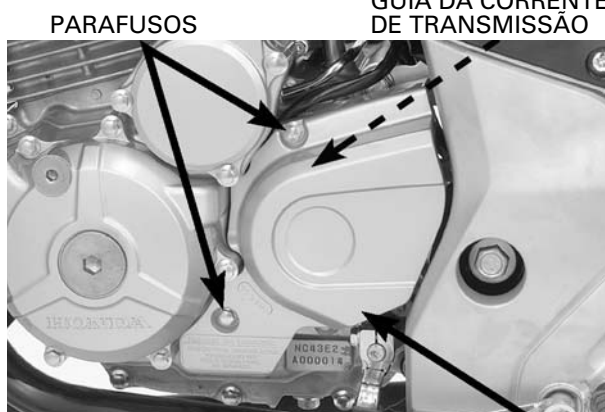
INTERRUPTOR DA EMBREAGEM  
GUIA DA CORRENTE  
DE TRANSMISSÃO

### **INTERRUPTOR DE PONTO MORTO**

#### **INSPEÇÃO**

Remova os seguintes componentes:

- Dois parafusos
- Tampa do pinhão de transmissão
- Guia da corrente de transmissão

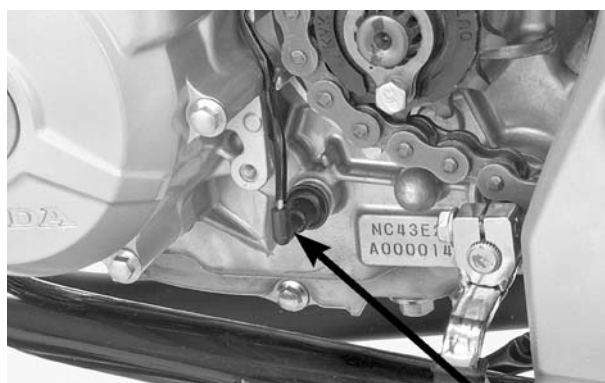


TAMPA DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO

Desacople o conector do interruptor de ponto morto.

Inspeção a continuidade entre o terminal do interruptor e o terra.

Deve haver continuidade enquanto a transmissão estiver em ponto morto, e não deve haver continuidade quando a transmissão estiver em qualquer marcha exceto no ponto morto.



CONECTOR DO INTERRUPTOR DE PONTO MORTO

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desacople o conector do interruptor de ponto morto (página 19-17).

Remova o interruptor de ponto morto e a arruela de vedação.

Instale o interruptor de ponto morto na carcaça esquerda do motor, juntamente com uma nova arruela de vedação. Em seguida, aperte o interruptor no torque especificado.

**Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)**

Instale os componentes removidos na ordem inversa da remoção.

## INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL

### INSPEÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda/carenagem do assento (página 3-3).

Desacople o conector 3P (Verde) do interruptor do cavalete lateral.

Inspeccione a continuidade entre os terminais do conector 3P, no lado do interruptor.

Deve haver continuidade enquanto o cavalete lateral estiver recolhido. E não deve haver continuidade quando o cavalete lateral estiver abaixado.

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desacople o conector 3P (Verde) do interruptor do cavalete lateral (página 19-18).

Remova o suporte do pedal de apoio esquerdo (página 7-6).

Remova a presilha da fiação do interruptor do cavalete lateral e solte a fiação da braçadeira e da cinta.

Remova o parafuso e o interruptor do cavalete lateral.

Instale o interruptor do cavalete lateral, alinhando o pino com o orifício do cavalete lateral, e a ranhura do interruptor com o pino da mola de retorno.

Instale e aperte o parafuso.

**Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)**

Passade adequadamente a fiação do interruptor e acople o conector 3P (página 1-18).

Instale o suporte do pedal de apoio esquerdo (página 7-6).  
Instale a tampa lateral esquerda/carenagem do assento (página 3-3).

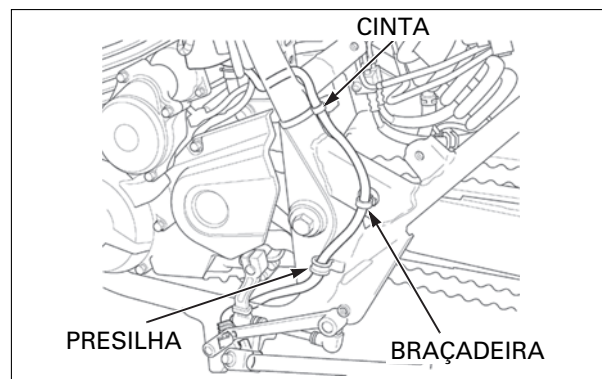
ARRUELA DE VEDAÇÃO



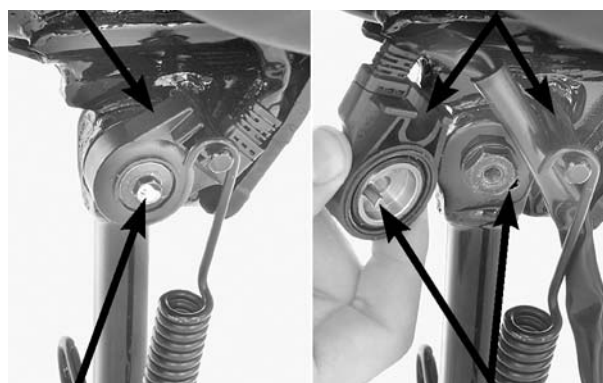
INTERRUPTOR DE PONTO MORTO



CONECTOR 3P



INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL



PARAFUSO

Alinhe

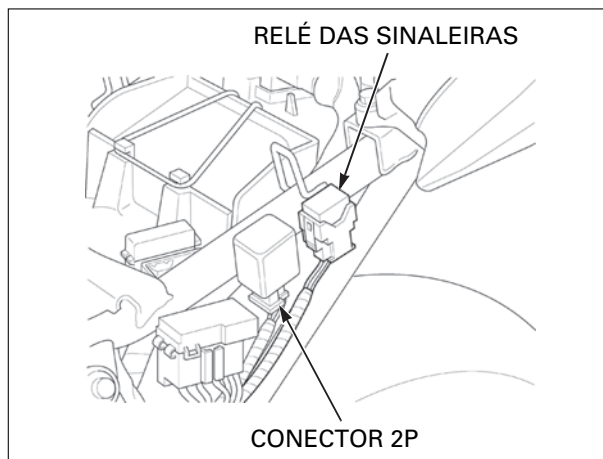
## RELÉ DAS SINALEIRAS

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o assento (página 3-3).

Remova o relé das sinaleiras de seu suporte no chassi.  
Desacople o conector 2P do relé das sinaleiras.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



### INSPEÇÃO

#### 1. Inspeção do Circuito Relacionado

Verifique os seguintes itens:

- Condições da bateria
- Lâmpadas das sinaleiras queimadas ou de potência diferente da especificada
- Fusível TURN/STOP/HORN/TAIL/METER (10 A) queimado
- Funcionamento dos interruptores de ignição e das sinaleiras
- Conectores soltos

**Estão todos os itens acima normais?**

**Sim** – Vá para a etapa 2.

**Não** – Substitua ou repare o(s) elemento(s) defeituoso(s).

#### 2. Inspeção do Circuito das Sinaleiras

Desacople o conector 2P do relé das sinaleiras (página 19-19).

Acople os terminais do conector 2P, no lado da fiação, utilizando um jumper.

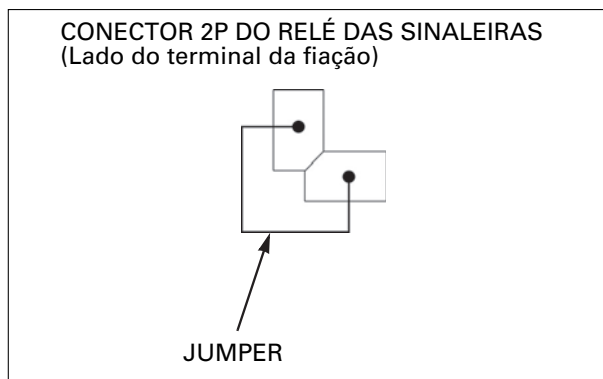
Ligue o interruptor de ignição.

Acione o interruptor das sinaleiras e verifique seu funcionamento.

**As sinaleiras acendem?**

**Sim** – • Relé das sinaleiras defeituoso.  
• Terminais do conector soltos ou com mau contato.

**Não** – Circuito aberto na fiação relacionada.



## BUZINA

### INSPEÇÃO

Desacople os conectores da fiação da buzina.

Conecte uma bateria de 12 V completamente carregada diretamente aos terminais da buzina.

A buzina está normal se emitir som quando conectada diretamente à bateria.

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova as guias de ambos os protetores de suas borrachas.

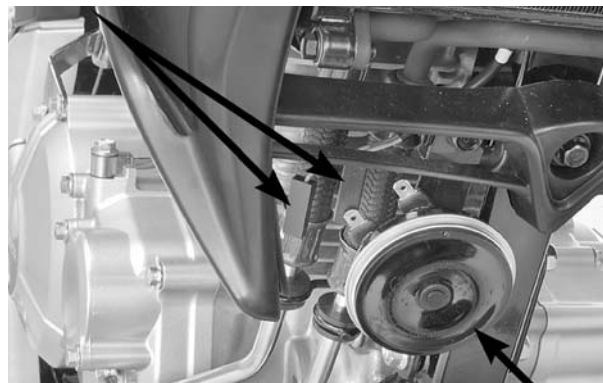
Remova o parafuso, o espaçador e o fixador do protetor.

Desacople os conectores da fiação da buzina.

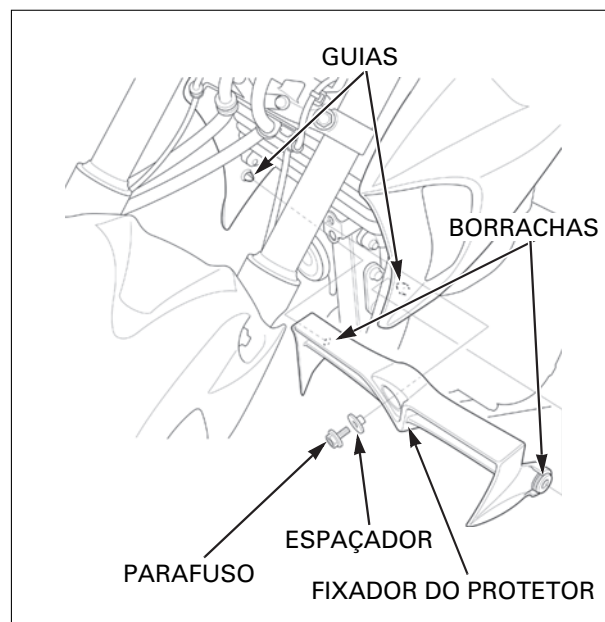
Remova o parafuso e a buzina.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

#### TERMINAIS



BUZINA



#### CONECTORES

#### PARAFUSO



BUZINA



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB300R.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 20 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2, "Especificações Técnicas".

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 22, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**▲ PERIGO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**▲ CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	8
	CILINDRO/PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	10
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	SISTEMA DE FREIO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21